



Berlin-Brandenburg-Verkehre 2009

Konzeptionen für den surburbanen Raum

Dipl.-Ing. Jürgen Roß

Bereichsleiter Planung und Fahrgastinformation

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH



Stadt – Umland Verkehre

- Zahlreiche Projekte im Berliner Umland – Verflechtungsraum
- Anstöße von:
 - Aufgabenträgern
 - Kommunen und Gemeinden
 - Ländern (Nahverkehrspläne, SteP)
 - Von den Verkehrsunternehmen
 - Aus eigenen Auswertungen von Erhebungen, Untersuchungen
- Zu berücksichtigen:
 - Zuständigkeiten zweier Aufgabenträger bei Ländergrenzen überschreitenden Verkehrsräumen: Abstimmungen erforderlich
 - Nachfragebesonderheiten (z. B. HVZ-Spitzen)
 - Regionale / lokale Strukturen
- Zunehmende Verflechtung bewirkt Wünsche zur Verbesserung der Stadtumlandverkehre (Bus)




Bedienungshäufigkeit Ist-Aufnahme

Linie	Ziel	Taktfrequenz IST		
		HVZ	NVZ	SVZ
X10	Teltow	60	60	-
117	Teltow, Stahnsdf.	20	20	60
620	Kleinmachnow GE	15	30	30
623	Teltow/Stahnsdf.	20	20-30	60
629	Kleinmachnow	20	20-30	30
M32	Havelpark	20	20	-
87	Woltersdorf	10	20	40
88	Rüdersdf./Schöneiche	20	20	60
107	Glienicke	20	60	60
108	Waldesruh	20	20	60
118	Potsdam	20	20	-
136	Hennigsdorf	30	30	60
161	Schöneiche	20	20	20
161	Erkner	20	20	-
259	Schwaneb./Lindenb.	60	60	-
263	Walthersdorf	20/40	20/40	-
316	Potsdam	40	40	-
337	Falkensee	20	30	60
369	Gosen	20/40	60	-
390	Eiche/Mehrow	60	60	-
638/9	Potsdam	30	30-60	60
671	Schönwalde	60	60-150	-
697	Potsdam	60	60	-
710/1	Großbeeren	60	60	-
733	Wernsdorf, Niederl.	60	60	-
736	Großziethen	60	60	-
809	Glienicke	20/40	60	-
893	Schwaneb./Lindenb.	60	60	-
893	Zepernick	60	60	-
900	Zepernick	60	60	-

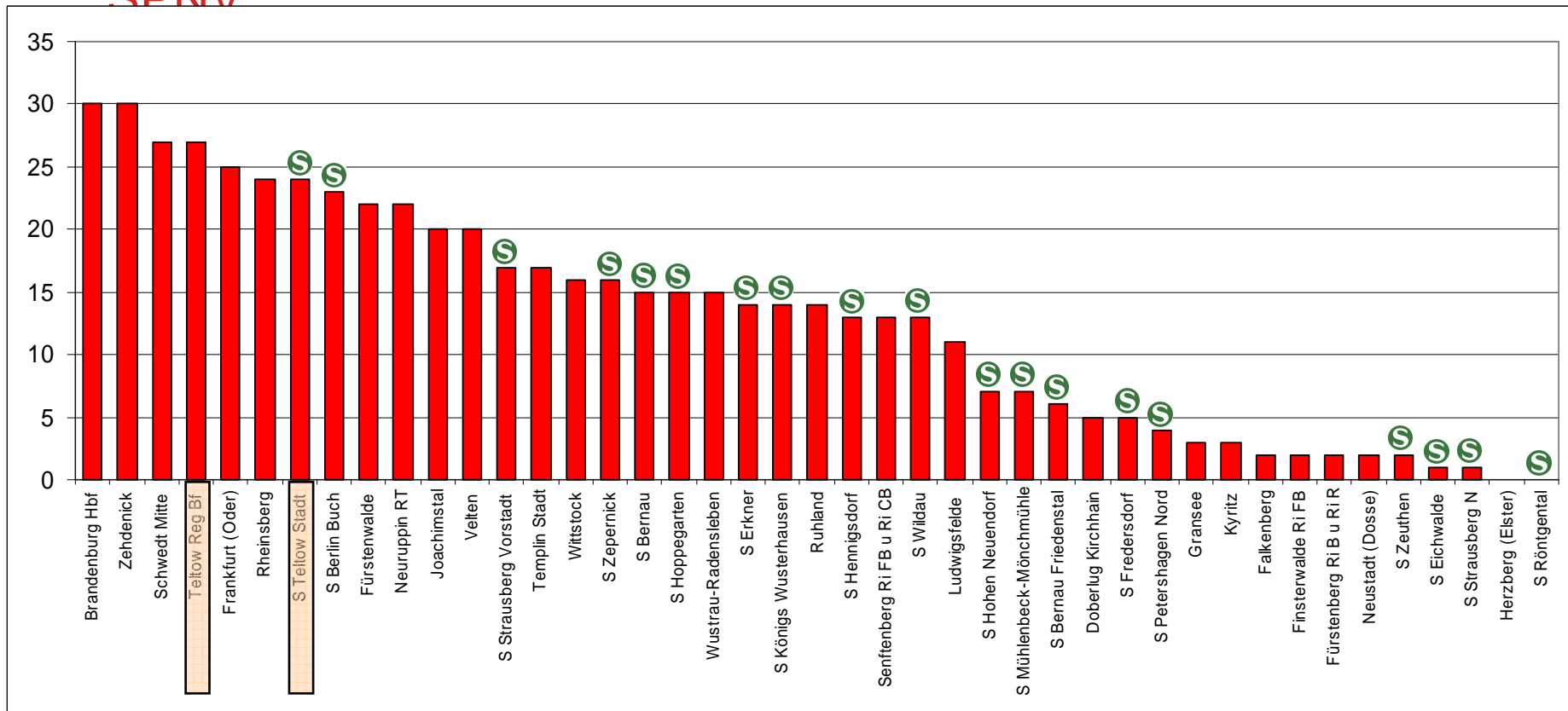
Region Teltow:
80% 20min Takt

Berlin Brandenburg Linien (rest): 40%
20 min Takt

Nur Ländergrenzen überschreitende Linien

 Taktangebot unter 20 Minuten
20/40 rechnerisch 30 Minuten Takt

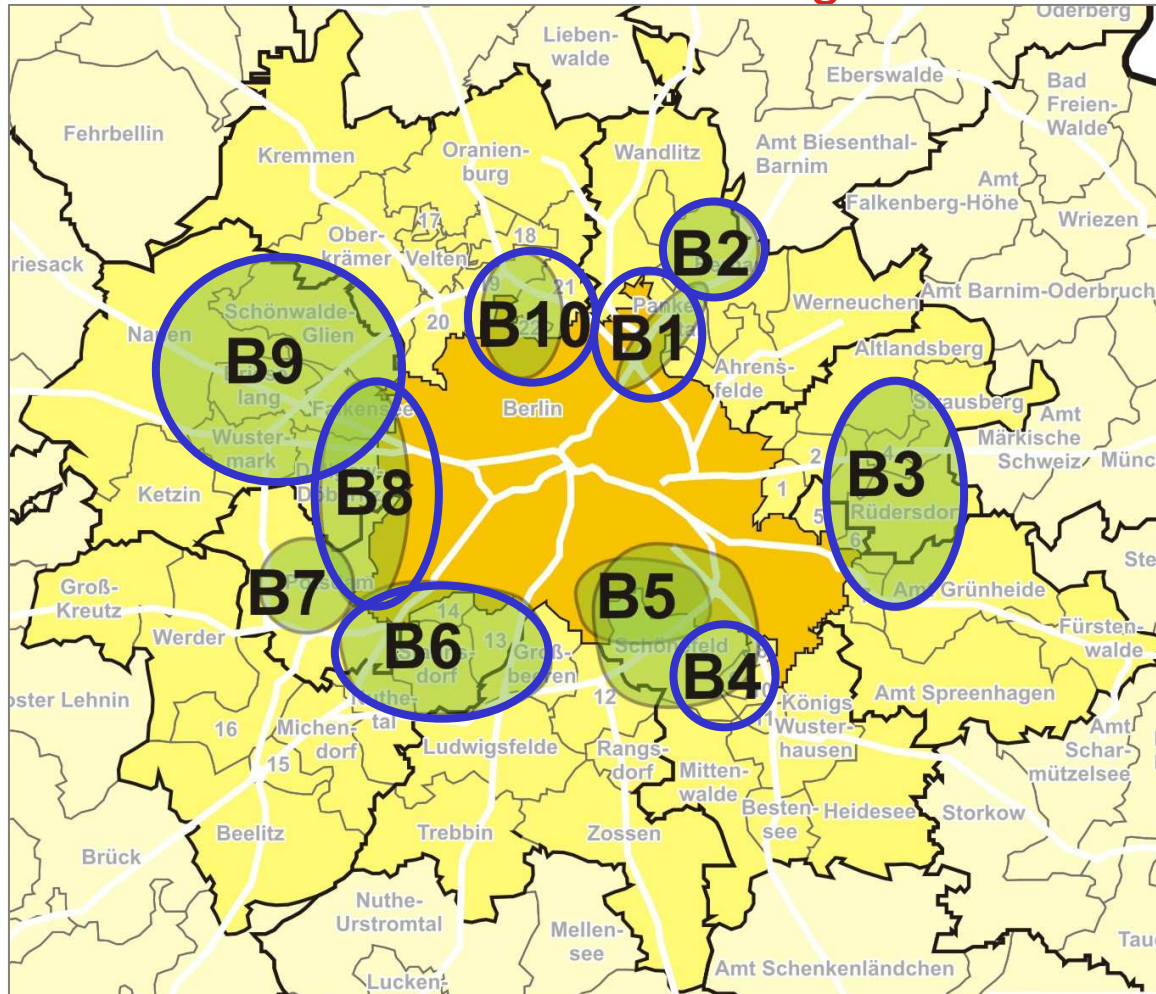
Anteil (Prozent) der Fahrgäste Bus/ Tram im Vorlauf zum SPNV



Ausgewählte Stationen (Brandenburg und Berlin (nur Umlandbezug) aus Erhebung Herbst 2008
Erfassung an einem Stichtag
Bei Stationen mit S und R beziehen sich Werte auf beide Verkehrsmittel
Achtung: Absolute Einsteigerwerte unterscheiden sich teilweise sehr stark!



Übersicht – Berlin Brandenburg Verkehre – Projekte



Im folgenden dargestellt – eine Auswahl



B1: Neuordnung Achse Buch - Zepernick

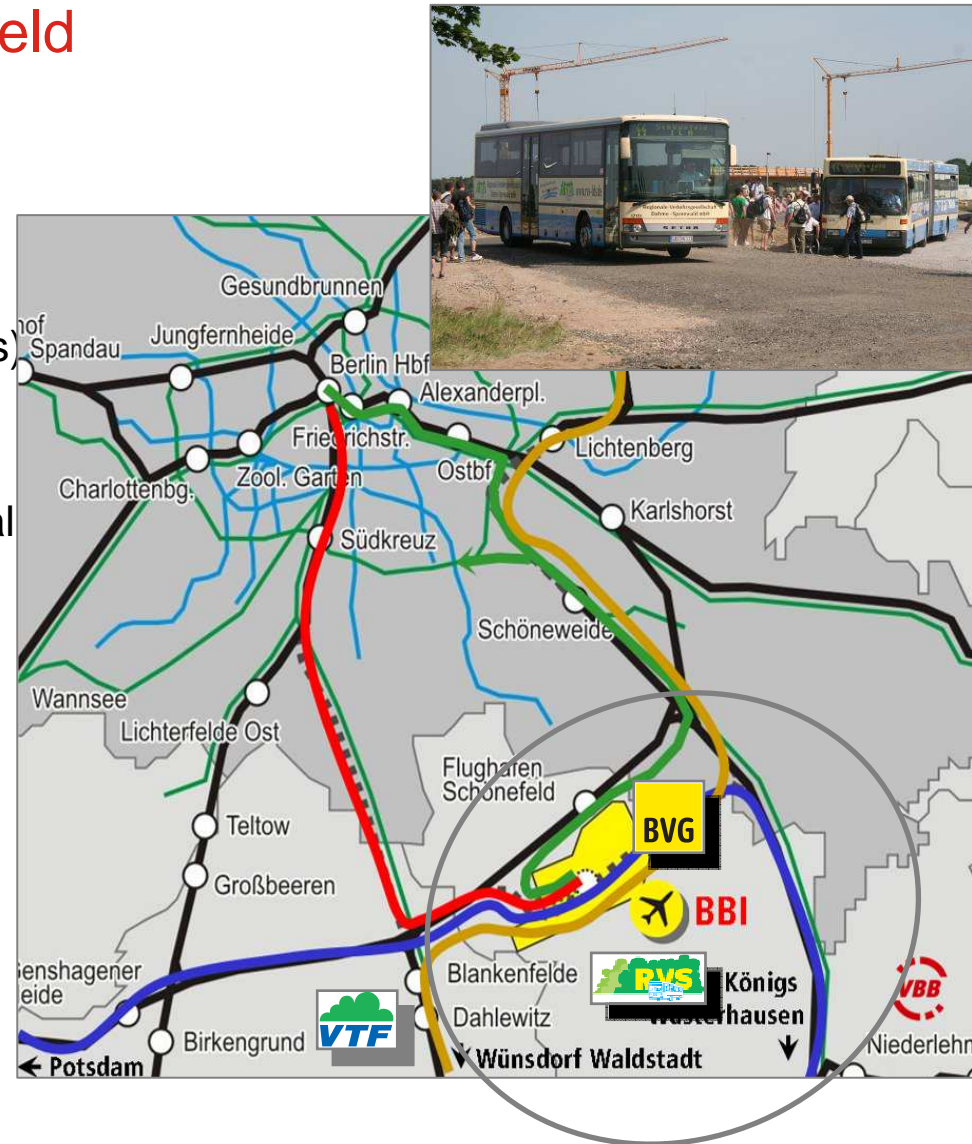
- Entstehung:
Stadt-Umlandverkehr
Abstimmung 12.02.2009
- Zielsetzung: Neuordnung
der 893, 900, 251, 351
- Akteure:
VBB, CNB, Land Berlin,
Landkreis BAR, BBG,
BVG
- Zeitraum: 2010-2011
- Stand: Vorabstimmung





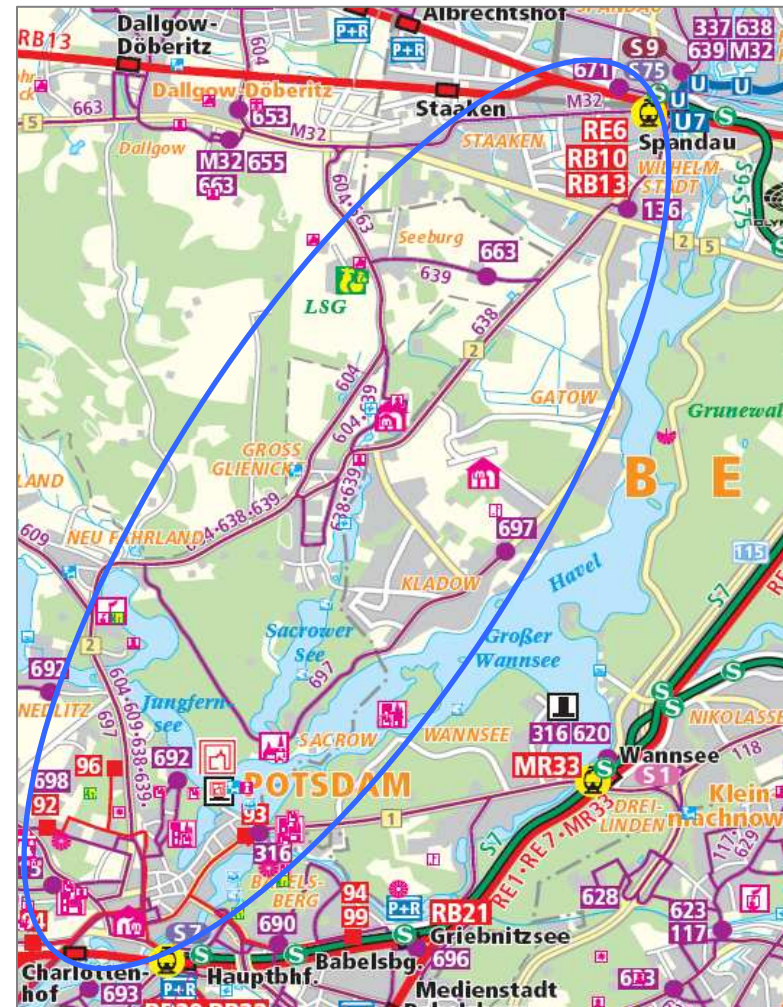
B4: Anbindung BBI und Umfeld

- Entstehung:
BBV-Konzept, BBI-Planungen
- Zielsetzung:
 - Anbindung des BBI (Bahn/Bus)
 - Kleinräumige Erschließung im Busverkehr
 - Verkehrskonzept im Havariefal
 - Zubringerverkehre zur
Görlitzer und Anhalter Bahn
- Akteure:
Länder Berlin und
Brandenburg, Landkreise LDS
und TF, VBB, FBS/BBI,
Verkehrsunternehmen (S-
Bahn, BVG, RVS, VTF)
- Zeitraum: Bis Eröffnung BBI
2011
- Stand: In Arbeit



B8: Neuordnung Achse Berlin-Spandau <> Potsdam

- Entstehung:
Gutachten
Westbrandenburg
- Zielsetzung:
Beschleunigung des
Verkehrs zwischen
Spandau und Potsdam;
Konzentration auf
Verkehrsachsen
- Akteure: **Stadt Potsdam
und Land Berlin**, HVG,
BVG, HVG, VBB
- **Stand:** Idee
- Zeitraum: ab 2010





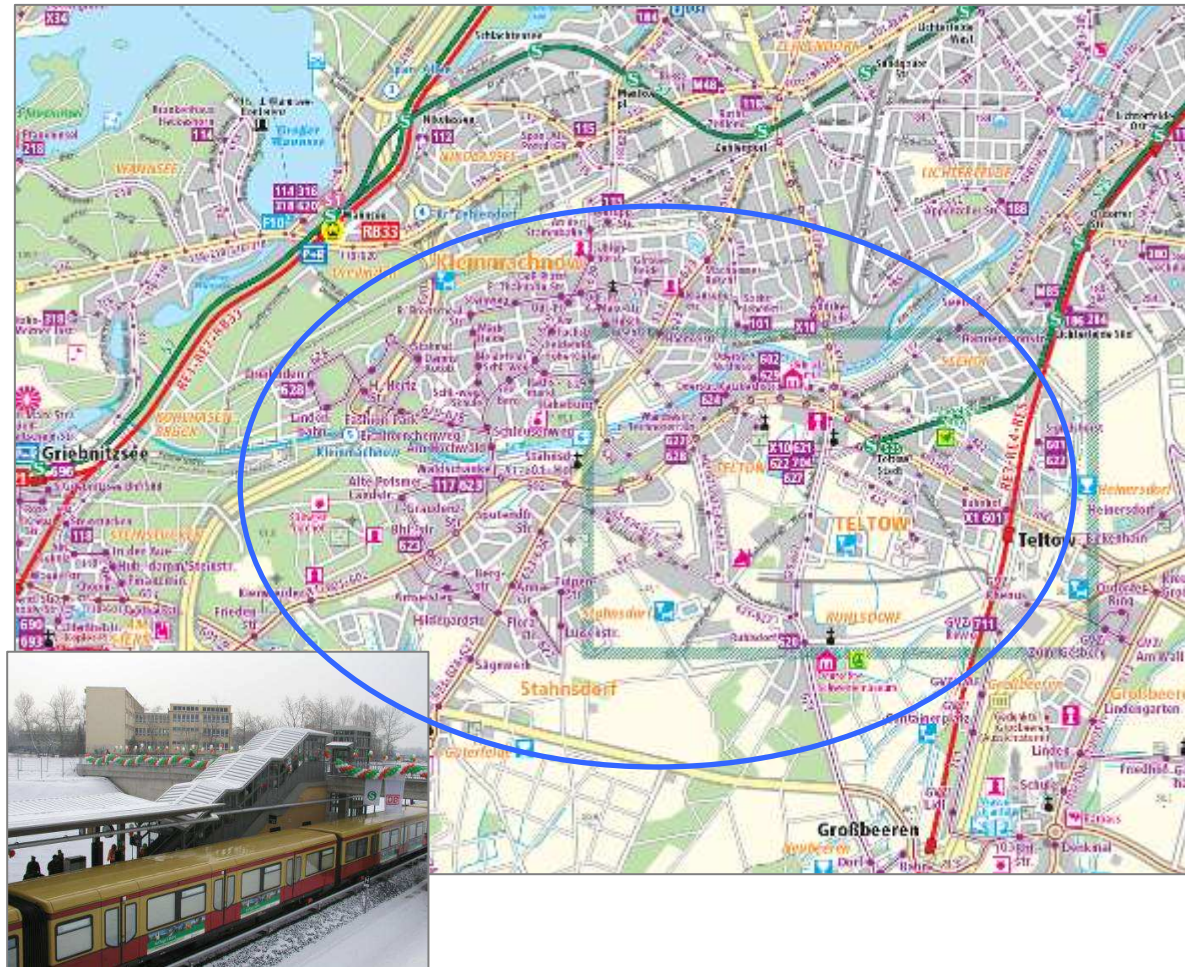
B9: Neuordnung Falkensee, Schönwalde, Dallgow-Döberitz

- Entstehung:
Potentialuntersuchung zum LNVP Brandenburg, BBV-Konzept
- Anlass:
Reaktion auf steigende Einwohner-zahlen und steigendes Verkehrs-bedürfnis
- Zielsetzung:
Verbesserung der Potential-abschöpfung im Raum Falkensee,
Neuordnung Busverkehr,
Bahn-Bus Abstimmung
- Akteure:
LK HVL, HVG, Kommunen, VBB, BVG
- Zeitraum 2008
- **Stand: Umgesetzt**



B6: Neuordnung Raum Teltow, Stahnsdorf, Kleinmachnow

- Initiative:
Landkreis PM
- Zielsetzung:
Korrespondenzpunkte
optimieren,
Angebotsnetz
transparenter gestalten
- Aber: disperse Struktur,
viele Verknüpfungen
- Akteure:
LK PM, HVG, Land
Berlin, BVG, S-Bahn, DB
Regio, VTF, VBB
- Zeitraum: 2009
- Stand: Untersuchung
durch LK
ausgeschrieben;
Haushaltbefragung
laufen, Abstimmungen
ab III.2009





Vielen Dank
Für Ihre Aufmerksamkeit!



Jürgen Roß

Bereichsleiter Planung
60
und Fahrgastinformation

Hardenbergplatz 2
10623 Berlin

Telefon: (030) 25 41 42

Telefax: (030) 25 41 43 15

Ross@vbbonline.de
www.vbbonline.de





Datengrundlagen der Berlin-Brandenburg-Verkehre

- Berechnung der Nutzwagen-km BVG in Brandenburg und Umland-VU in Berlin. Stand 2007
 - Keine genauen Daten (durch Abgreifen in Stadtplan ermittelt)
 - Sehr aufwändige Pflege ¼ nicht aktuell
 - genaue Daten bei CNB vorhanden
- Einsteigererhebungen und -befragungen an Zugangsstellen von S-Bahn und Eisenbahn
 - Nur in Bahnhöfen außerhalb Berlins
 - Zielsetzung: Zubringerverkehre
- Pendlerstatistik
 - Verkehrsträger nicht ersichtlich
 - Nur sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
 - Ungenauigkeiten wenn Firmensitz ungleich Arbeitsort
- Beobachtungen, eigene Einschätzungen, Kundenanliegen