

Ein herzliches Willkommen zur

Regionalen Bus-Konferenz TKS
am 29.04.2009 im Teltower Bürgerhaus

Einführung: Dr. Detlef Fanter , Lokale Agenda Teltow



**lokale
Agenda 21
Teltow**

Wo drückt der Schuh ? – Beispiel 1: Tagesverkehr

- **Arztbesuch am S Zehlendorf, Wohnort Teltow-Sigridshorst, Zeitpunkt werktags im Tages- und Berufsverkehr**

Entfernung: 5,2 km Luftlinie; **8,0 km MIV** $t_R = 18' - v_R = 26,7 \text{ km/h}$

- **1. Alternative → Fußweg/Bus 601/X10 → 7,2 km**

| | | |
|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Zu Fuß ab Wohnung | 09:40 | (10' Fußweg) |
| an/ab T-Sigridshorst 601 | 09:50/09:55 | |
| an/ab T-Bürgertreff 601/X10 | 10:03/10:22 | („planmäßiger“ Übergang 19') |
| an S Zehlendorf | 10:33 | $t_R = 53' - v_R = 8,2 \text{ km/h}$ |

- **2. Alternative → Fußweg/Bus 601/623 → 9,8 km**

| | | |
|------------------------------|----------------|---|
| Zu Fuß ab Wohnung | 09:40 | (10' Fußweg) |
| an/ab T-Sigridshorst 601 | 09:50/09:55 | |
| an/ab T-Warthestraße 601/623 | 10:10/10:11 | (kein Anschluss wegen Querung Potsdamer Str.) |
| | → 10:31 | |
| an S Zehlendorf | 10:27 | $t_R = 47' - v_R = 12,5 \text{ km/h}$ |
| an S Zehlendorf | 10:47 | $t_R = 67' - v_R = 8,8 \text{ km/h}$ |



Wo drückt der Schuh? – Beispiel 2: Wochenend-Verkehr

- **Besuch Kristall-Therme Ludwigsfelde, WE-Nachmittag, Rückfahrt**

- **1. Ziel = Teltow-Potsdamer/Jahnstr.**

Entfernung: 11,6 km Luftlinie
 19,0 km MIV
 t = 18' v = 63,3 km/h

1. Alternative (74')

v = 15,4 km/h

ab Lu'felde, Bhf. (RE4) 17:02
 an/ab Teltow, Bhf. (RE4/601) **17:12/18:08**
 an T-Potsdamer/Jahnstr.(601) 18:16

2. Alternative (56')

v = 20,4 km/h

ab Lu'felde, Bhf. (RE5) 17:20
 an/ab Li'felde Ost (RE5/S25) 17:28/17:43
 an/ab S Teltow-Stadt (S25/601) **17:52/18:12**
 an T-Potsdamer/Jahnstr. (601) 18:16

3. Alternative (59')

v = 19,3 km/h

ab Lu'felde, Bhf. (RE5) 17:20
 an/ab Li'felde Ost (RE5/117) **17:28/17:57**
 an T-Potsdamer/Jahnstr.(117) 18:19

- **2. Ziel = Kl.-Am Hochwald**

Entfernung: 11,2 km Luftlinie
 20,8 km MIV
 t = 22' v = 56,7 km/h

1. Alternative (76')

v = 16,4 km/h

ab Lu'felde, Bhf. (RE4) 17:02
 an/ab Potsdamer Pl.(RE4/S1) 17:25/17:30
 an/ab S Wannsee (S1/620) 18:01/18:07
 an K-Am Hochwald (620) 18:18

2. Alternative (58')

v = 21,5 km/h

ab Lu'felde, Bhf. (RE5) 17:20
 an/ab Südkreuz (RE5/S41) 17:32/17:35
 an/ab S Schöneberg (S41/S1) 17:37/17:39
 an/ab S Wannsee (S1/620) 18:01/18:07
 an K-Am Hochwald (620) 18:18

3. Alternative (76')

v = 16,4 km/h

ab Lu'felde, Bhf. (RE5) 17:20
 an/ab Li'felde Ost (RE5/117) **17:28/17:57**
 an K-Am Hochwald (117) 18:36



Wo drückt der Schuh? – Beispiel 2: Wochenend-Verkehr

- **Besuch Kristall-Therme Ludwigsfelde, WE-Nachmittag, Rückfahrt**

- **3. Ziel = Stahnsdorf-Bahnhofstr.**

Entfernung: 10,6 km Luftlinie; 18,4 km MIV $t = 19'$ - $v = 58,1$ km/h

- **1. Alternative (78')**

$v = 14,2$ km/h

| | | | |
|-------|-------------------|-----------|-------------|
| ab | Lu'felde, Bhf. | (RE4) | 17:02 |
| an/ab | Südkreuz | (RE4/S41) | 17:20/17:25 |
| an/ab | S Westkreuz | (S41/S7) | 17:38/17:40 |
| an/ab | S Griebnitzsee | (S7/694) | 17:57/18:02 |
| an/ab | P-Jagdhausstr. | (694/601) | 18:11/18:14 |
| an | Stdf.-Bahnhofstr. | (601) | 18:20 |

- **2. Alternative (87')**

$v = 12,7$ km/h

| | | | |
|-------|-------------------|-----------|--------------------|
| ab | Lu'felde, Bhf. | (RE4) | 17:02 |
| an/ab | Teltow Bhf. | (RE4/601) | 17:12/18:08 |
| an | Stdf.-Bahnhofstr. | (601) | 18:29 |

(„planmäßiger“ Übergang 56')

- **3. Alternative (69')**

$v = 16,0$ km/h

| | | | |
|-------|-------------------|-----------|--------------------|
| ab | Lu'felde, Bhf. | (RE5) | 17:20 |
| an/ab | Li'felde Ost | (RE5/S25) | 17:28/17:43 |
| an/ab | S Teltow-Stadt | (S25/601) | 17:52/18:12 |
| an | Stdf.-Bahnhofstr. | (601) | 18:29 |

(„planmäßiger“ Übergang 15')

(„planmäßiger“ Übergang 20')

→ **Gesamt-Wartezeit 35'**



In diesem Sinne: Freie Fahrt für den ÖPNV !!



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !



**lokale
Agenda 21
Teltow**