



ÖPNV aktiv gestalten: Havelbus - Ihr Partner in der Region



Regionale Buskonferenz TKS 29. April 2009



Regionale Buskonferenz TKS 29. April 2009

**1. Das Unternehmen
Havelbus**

**2. Die Region TKS
im Fokus**

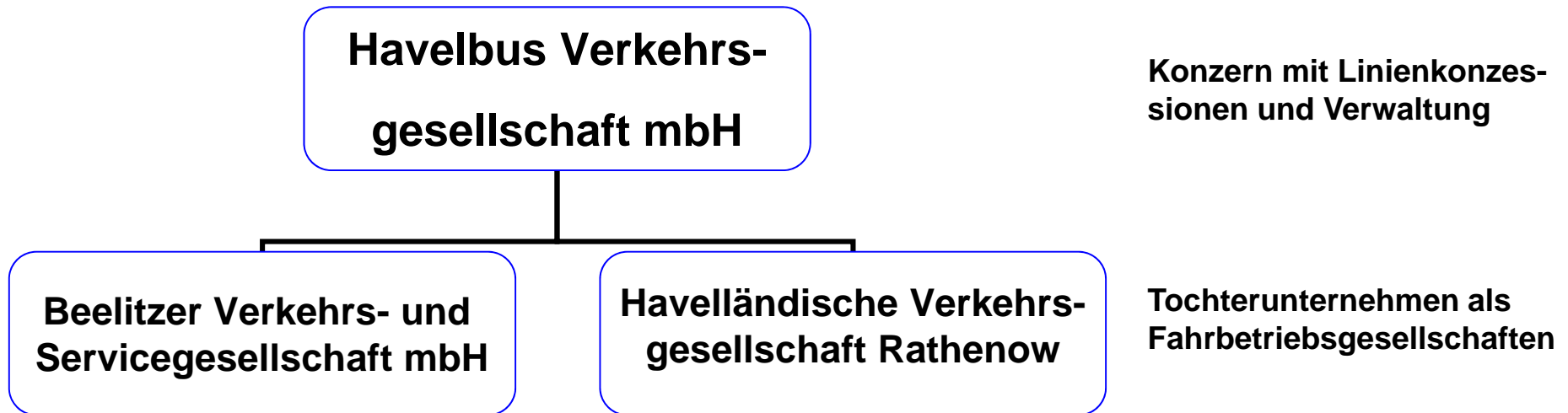
3. Ausblick





1. Das Unternehmen Havelbus

... ist das größte Verkehrsunternehmen im Land Brandenburg



- ▶ 492 Mitarbeiter in sieben Niederlassungen
- ▶ 18 Auszubildende in drei verschiedenen Berufen



1. Das Unternehmen Havelbus

Die Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH ist ein kommunales Unternehmen. Aufgabenträger und Eigentümer sind die Landkreise:

- ▶ Potsdam-Mittelmark
- ▶ Havelland

Fläche Bediengebiet: ca. 2.500 km² (ohne Potsdam),
Einwohner im Bediengebiet: ca. 260.000 (ohne Potsdam)





1. Das Unternehmen Havelbus

Hauptgeschäftsfeld

- ▶ Planung und Durchführung des Linienverkehrs

Leistungsdaten 2008:

- ▶ Linienkonzessionen für 86 Buslinien
- ▶ Linienlänge 2.190 km
- ▶ mehr als 2.200 Haltestellen
- ▶ ca. 18 Millionen Fahrgäste
- ▶ ca. 12,4 Millionen Fahrplankilometer

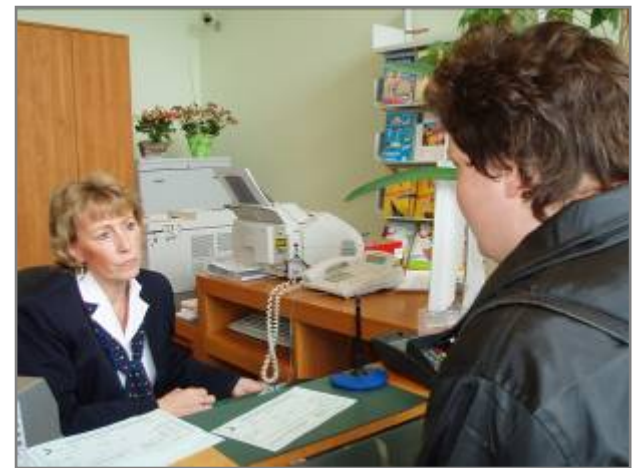




1. Das Unternehmen Havelbus

Qualität und Service

- ▶ Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001 und 14001
- ▶ Umweltschonung (EEV, Rußfilter)
- ▶ Barrierefreiheit (überwiegender Einsatz Niederflrbusse, Rollstuhlrampen, optische und akustische Fahrgastinformation in den Fahrzeugen)
- ▶ Sicherheit (kontrollierter Einstieg, Videoüberwachung, Fahrsicherheits-training)
- ▶ Information und Service (Kundenbüros, Kundenkontaktmanager, Kundenmagazin, Callcenter)





2. Die Region TKS im Fokus

Ausgangssituation:

„TKS“ ist die prosperierendste Region im Landkreis

- ▶ rasante Bevölkerungszuwächse (aktuell ca. 55.000 Einwohner)
- ▶ Wirtschaftsstandort (die meisten Arbeitsplätze in PM)
- ▶ breit gefächerte Schullandschaft (kinderreichste Region in PM)
- ▶ neue Einkaufsmöglichkeiten
- ▶ neue Verkehrsinfrastruktur





2. Die Region TKS im Fokus

Reaktion:

Kontinuierliche Anpassungen des Verkehrsangebotes in den vergangenen Jahren (ausgewählte Maßnahmen):

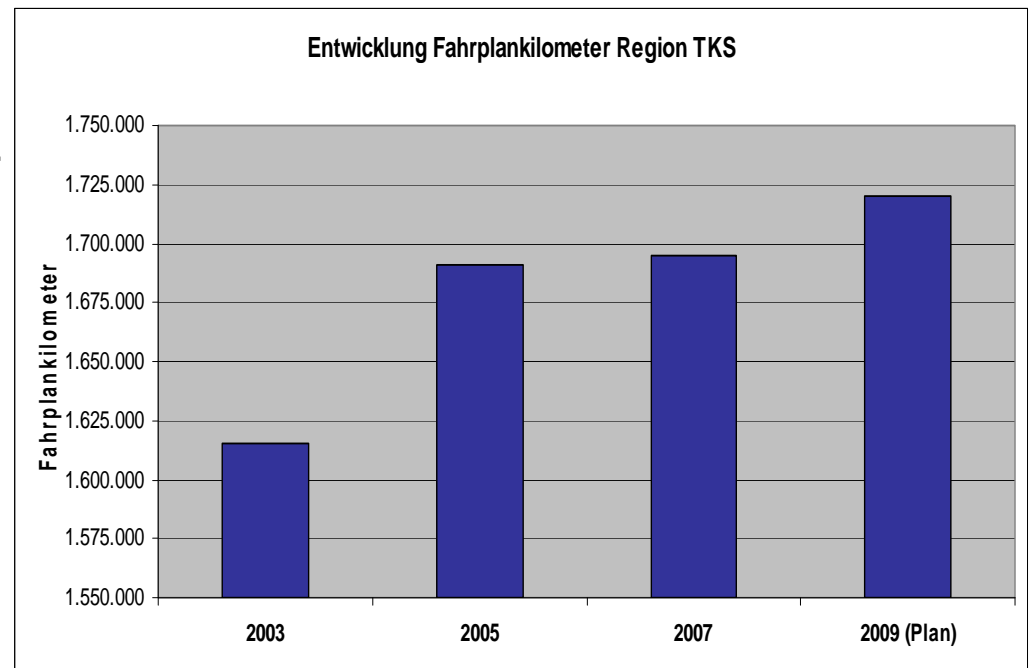
- ▶ Einführung der Linie X1 und des durchgehenden 20-Minuten-Taktes zwischen 6:00 und 18:00 Uhr auf den Linien 601, 623 und 629 (2005)
- ▶ Einführung 10-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit auf der Ost-West-Achse zwischen Bf. Teltow und Stahnsdorf, Bahnhofstr. (2007)
- ▶ Verlängerung der Nachtbuslinie N43 von Teltow, Warthestr. bis S Teltow Stadt (2007)





2. Die Region TKS im Fokus

- ▶ schrittweise Verdichtung des Fahrplantaktes im Abendverkehr auf den Linien 623 und 629 (1. Stufe 2007, 2. Stufe 2008)
- ▶ Testbetrieb Bedienung Ortsteil Teltow, Ruhlsdorf mit dem Citybus an Sonn- und Feiertagen (2. Halbjahr 2008)
- ▶ Ausweitung des Fahrplanangebots auf der Linie 620 zwischen Stahnsdorf, Waldschänke und Europarc Dreilinden im Abend- und Wochenendverkehr (2008)





2. Die Region TKS im Fokus

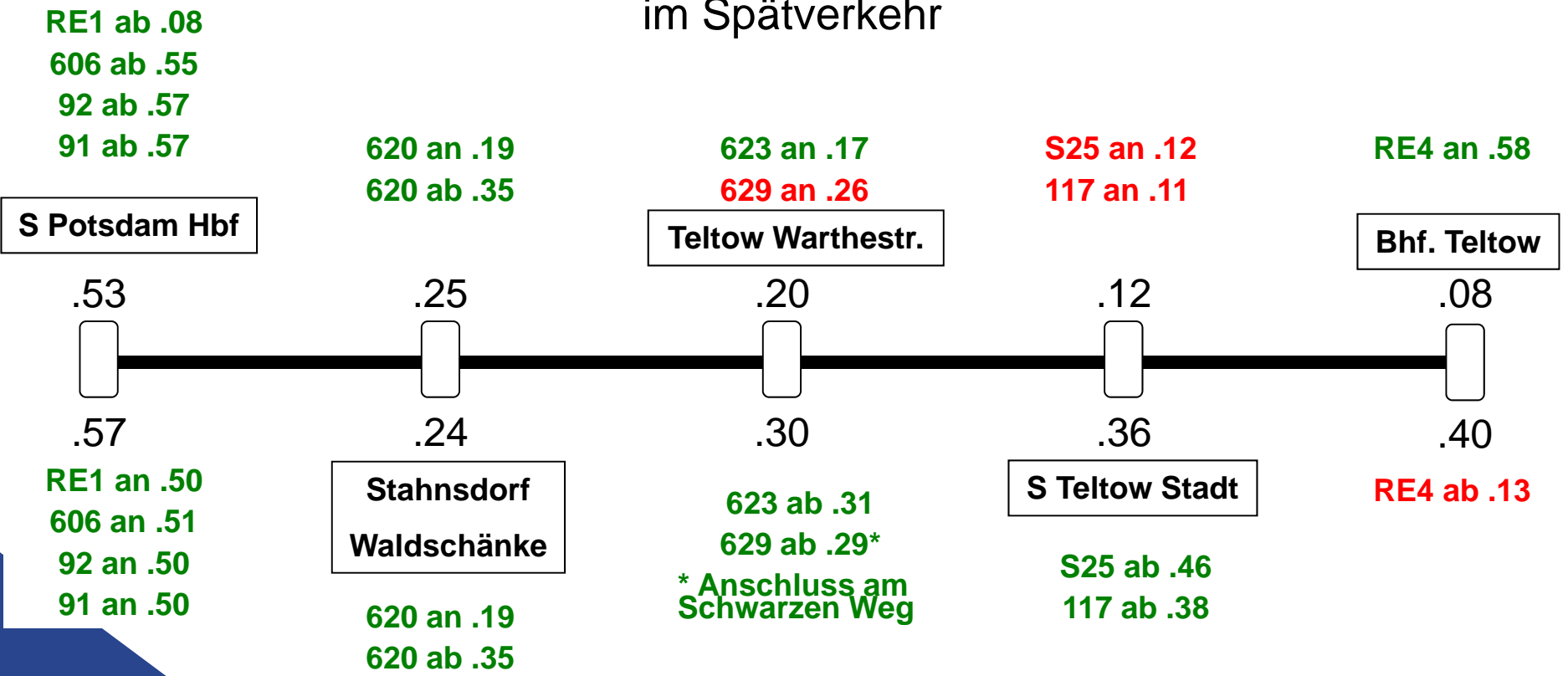
bestehende Konflikte:

- ▶ Differenzen zwischen bestehender und gewünschter Bedienungshäufigkeit
→ zusätzliches Angebot in der Region muss bestellt und finanziert werden
- ▶ Zielkonflikte bei der Anschlussgestaltung aufgrund der Vielzahl der Verknüpfungspunkte mit dem SPNV (S Potsdam Hbf, S Wannsee, S Mexikoplatz, S Zehlendorf, S Lichterfelde Ost, S Teltow Stadt, Bahnhof Teltow, U Krumme Lanke, U Oskar-Helene-Heim) sowie der Buslinien in der Region untereinander (S Teltow Stadt, Warthestraße, Waldschänke, S Potsdam Hbf.)



2. Die Region TKS im Fokus

Konflikte in der Anschlussgestaltung am Beispiel der Linie 601
im Spätverkehr





3. Ausblick

TKS-Netz 2010

Die Region im neuen Takt ▶▶▶▶

**Wir freuen uns auf die erfolgreiche und aktive
Zusammenarbeit mit Ihnen!**

Ihre Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH

